

Der Conducateur

Zeitschrift des Vereins „Nostalgiebahnen in Kärnten“

04 - 2019 / 01 - 2020



Herausgeber: Nostalgiebahnen in Kärnten - Museum für Technik und Verkehr
Sitz und Postanschrift: Leharstraße 76, 9020 Klagenfurt am Wörthersee
ZVR - Zahl: 168313315
Verlags- und Erscheinungsort: 9020 Klagenfurt am Wörthersee, Österreich
Druck: WIRMachenDRUCK GmbH, 71522 Backnang, Deutschland
Grundsätzliche Richtung: Information für Vereinsmitglieder
Für den Inhalt verantwortlich: Adrian Geringer
Fotos in dieser Ausgabe: Adrian Geringer, Franz Lackner, Johannes Prix
Bankverbindung: IBAN: AT64 2070 6044 0055 4491 BIC: KSPKAT2KXXX
Im Sinne einer besseren Lesbarkeit wird auf die getrennte Geschlechtsangabe verzichtet.
Die Angaben gelten für alle Geschlechter.





Einladung zur ordentlichen Jahreshauptversammlung (Generalversammlung) der NBiK

**Im Gasthof Plasch, Rössnig 17, 9170 Ferlach
am Freitag, dem 13. März 2020 ab 19:00 Uhr**

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Berichte des Vorstandes
4. Bericht der Rechnungsprüfer
5. Entlastung des Vorstandes
6. Entlastung des Kassiers
7. Neuwahl des Vorstandes
8. Anträge an die GV
9. Vorhaben 2020
10. Diskussion und gemütlicher Ausklang.

Gemäß unseren Statuten müssen Anträge bis spätestens 48 Stunden vor der GV postalisch eingelangt sein, eine Zustellung ist auch auf elektronischem Wege per E-Mail an info@nostalgiebahn.at möglich, hier gilt die gleiche Frist!

Aus den Betrieben

Lokalbahn Ferlach - Weizelsdorf (LFW)

Mit dem planmäßigen Ende der Betriebsaison 2019 ging ein gutes Jahr auf unserer Lokalbahn zu Ende. Nach einigen Jahren der leichten Abnahme der Fahrgastzahlen konnten wir die Beförderungsleistungen 2019 doch erhöhen. Markant sind nach wie vor der starke Zustrom zum ersten Zugpaar und die relativ schwache Frequenz des letzten Zugpaares. Aus diesem Grund wird es für 2020 eine Anpassung des Fahrplanes geben: Es verkehren nur mehr zwei Zugpaare mit Abfahrten am Bhf. Weizelsdorf um 11:00 und um 14:00 Uhr bzw. ab Bhf. Ferlach um 13:00 und 16:00 Uhr. Die Fahrpläne der Histotram und des Oldtimerbuspendels zum Historama werden ebenso angepasst.

Neben diversen Sonderzügen durften wir von 20. bis 22. September die Herbsttagung des ÖMT (Dachverband der österreichischen Museums- und Touristikbahnen) bei uns ausrichten. In dieser Organisation sind fast 50 museale Betriebe und Vereine vertreten - also eigentlich alle Unternehmen dieser Art von Bedeutung.

Letzter Schwerpunkt waren an fünf Tagen (23. und 24.11. sowie 29., 30.11. und 01.12.) die traditionellen Nikolausdampfzüge (**Bilder 1 und 2**). Durch den Einsatz von 33 Mitgliedern konnten wir insgesamt 4.886 gezählte Fahrgäste befördern. An zwei Tagen konnten wir ein Filmteam der „ÖBB- Gleisgeschichten“ bei uns begrüßen, die einen sehr sehenswerten Kurzfilm über unsere Veranstaltung gedreht haben (siehe auch www.nostalgiebahn.at/nikolausdampfzuege.html). Nach einem Monat seit der Veröffentlichung haben sich bereits über 234.000 Personen diesen Film angesehen! Danke auch an die „Oldtimerbusfreunde Klagenfurt“ für die Durchführung des Buspendelverkehrs. (**Bild 3**)

Das Entsorgungsunternehmen Zangl aus Klagenfurt stellte uns sechs Dixi-Klos zu äußerst günstigen Konditionen zur weiteren Qualitätsverbesserung bei unseren Nikolausdampfzügen zur Verfügung. Vielen Dank für die unkomplizierte Abwicklung! (**Bild 4**)

Museumsheizhaus St. Veit an der Glan Westbf. (SVW)

Am 28. September führten wir bereits zum siebenten Mal unseren Dampfsonderzug zum St. Veiter Wiesenmarkt mit unserer 93.1332 über die Route Klagenfurt - Wörthersee - Villach - Ossiacher See - St. Veit/Glan (Bild 5). Mit den zwei Sonderzügen am 14. und 15. Dezember mit dem 4042.01 zum Adventmarkt in Lienz beziehungsweise anlässlich der Aufnahme des elektrischen Betriebes auf der Gailtalbahn (Arnoldstein - Hermagor) (Bild 6, aufgenommen in Görtschach-Förolach) endeten unsere Sonderfahrten im Jahr 2019. Alle genannten Züge waren ausverkauft.

Im Jahr 2020 führen wir nach einjähriger Pause wieder unseren Sonderzug zum Gailtaler Speckfest (06. Juni) - dieses Mal baustellenbedingt über die Route Klagenfurt - St. Veit/Glan - Feldkirchen - Villach - Arnoldstein - Hermagor. Nicht mehr im Programm ist unser Dampfzug zum Villacher Kirchtage auf Grund der rückläufigen Auslastungen der letzten Jahre. Als weiteren Dampfsonderzug veranstalten wir am 26.09. auch wieder den Dampfzug zum St. Veiter Wiesenmarkt.

Mit dem 4042.01 unternehmen wir am Pfingst-Wochenende (Sa 30. + So, 31. Mai) eine Zweitagesfahrt nach Oberösterreich. Hier befahren wir bei der Hinfahrt die Salzkammergutbahn und unternehmen in Gmunden einen Stadtbummel. Dann geht es weiter nach Timelkam und über die ÖGEG Museumsbahn (mit Dampf- oder Dieselvorspann) nach Ampflwang. Nach der Übernachtung in Ampflwang besuchen wir den dortigen ÖGEG-Lokpark (mit Lokfest) und das Bergbaumuseum, ehe es über die West- und Pyhrnbahn retour geht. **Die Hälfte der zur Verfügung stehenden Sitzplätze sind bereits ausgebucht, wir bitten um frühzeitige Anmeldung unter sonderzug@nostalgiebahn.at oder 0699 / 812 827 60.**

Oldtimerbusflotte (BUS)

Entgegen den Prognosen („der Gendarmeriebus ist ja eine graue Maus - den wird keiner wollen“) ist auch der 13. Nostalgiebus in der Flotte gut gebucht gewesen. Scheinbar ist das Interesse an Fahrzeugen der Exekutive bei der Bevölkerung deutlich gestiegen. Nach Themenblöcken wie „Postbus“ und „Stadtwerte Klagenfurt“ haben wir ja auch bislang sieben Fahrzeuge aus dem Bereich Polizei/Gendarmerie im Historama.

Dass die Veteranen auch alle fälligen Überprüfungen (Pickerl) bestanden haben ist das Ergebnis vieler Erhaltungsarbeiten, wofür den Helfern ein „Danke“ gebührt. (Bild 7)

Histotram Ferlach (HIT)

Die beiden Elektrotriebwagen besorgten auch 2019 störungsfrei den Transport unserer Gäste zwischen Historama und Bhf. Ferlach. Die Aufarbeitung des Bremsgestänges von ET 22 104 (ex Stern & Hafferl) war ein wichtiger Beitrag zur Betriebssicherheit. (Bild 8)

Gleich neun Sonderfahrten gab es für unsere Dampftramway „Adele“. Neben den gelungenen Themenfahrten „Biervorkostung“ und „Sturm und Maroni“ haben kleinere Gruppen diese Garnitur für sich entdeckt und bei uns die Dampftramwaygarnitur brav gebucht. (→ Bericht siehe Seite 5)

Lendcanaltramway, Stadtverkehrs- und Kinomuseum (LCT)

Mit der „Langen Nacht der Museen“ am 05.10. endete die Saison 2019. Wenige Tage darauf wurde unser Akkutriebwagen Nr. 25 nach Ferlach überstellt, um über den Winter nach 30 Dienstjahren eine wohlverdiente Kur zu erhalten. Ab April 2020 soll er in neuem Glanze wieder zum Lendkanal zurückkehren. (Bild 9)

Großes Interesse fanden in der „Langen Nacht der Museen“ auch die Präsentationen in unserem Kinomuseum und im Stadtverkehrsmuseum.

Neu für 2020: Während der Sommersaison kann unser Angebot am Lendspitz nun auch mit der Kärnten Card genutzt werden.



6

Foto: Gerfried Moll



7



8



9



10



Kärntner Museumswerkstätte (KMW)

In unserer Museumswerkstätte sind derzeit neun Fahrzeuge in Arbeit:

- **AWK (Aussichtswagen klein):** Einbau von Leitungen für Vakuum- und Druckluftbremse, allgemeine Fahrwerksinstandhaltung (Bild 10)
- **TW 25 (von Lendcanaltramway):** Umbau der Bremsanlage, Einbau eines Sandstreuers, Erneuerung der Antriebskette, Neulack
- **Personenwagen P10 (Schoeller Bleckmann):** Einbau Radsätze und Federn, Innenausbau, Vorbereitung für Lackierung
- **Dampfwalze Berta:** Reparatur des festsitzenden Drehpunktes der vorderen Walze, Komplettierung (Bild 11)
- **Draisine X626.223:** Komplettaufarbeitung in 70er Jahre Lackierung (chromgelb), neue Scheiben, Aufarbeitung der Innenausstattung
- **O-Bus 1 Klagenfurt:** Weiterarbeit am Fahrzeuginneren (Seitenverkleidung), Sitzgestelle, Bodenbelag (Bild 12)
- **Feuerwehr Autexa:** Fertigstellung der Hinterachse und Antrieb inkl. Federung
- **TW 20 Innsbruck:** Einbau der Radsätze, Federn und Achslager, Dachreparatur, Adaptierung als TW 145 der Straßenbahn Zürich in blau/weiß (dort war er von 1907 bis 1954 zu Hause). (Bild 13)
- **Feuerwehrleiter für Pferdetraktion (ehem. Lederfabrik Neuner):** Schlussanstrich der Metallteile, Beginn des Aufbaues des Holzteiles und des Leiterantriebes (Bild 14)



Nostalgieschiffahrt Wörthersee (NSW)

Am 09. November wurden unsere beiden Schiffe eingewintert. Auch im Jahr 2019 konnten wir das Ziel 100 Sonderfahrten abzuwickeln tatsächlich erreichen. (Bild 15)

In der Wintersaison werden wir für die Achterdecks von Loretto und Lorelei Schutzplanen anfertigen, die normalerweise oben aufgerollt sind. Falls es zu regnen beginnt kann die Mannschaft diese herunterrollen und es entsteht ein zusätzlicher „Salon“. Wie das aussehen wird ist am Dampfschiff „Thalia“ zu sehen, von der wir die Ausführung abgeschaut haben.



Technikmuseum Historama Ferlach (HIS)

Die Zusammenführung von Objekten eines Themas an einem Platz ist beim Publikum gut angekommen und soll konsequent weitergeführt werden. Leider ist dies oft aus Platzgründen sehr schwer umzusetzen, da speziell Schienenfahrzeuge nicht einfach umgestellt werden können.

Zu fast 60% sind auch die neuen Texttafeln montiert (Deutsch und Englisch). Da es aber über 200 Stück sind wird dieses Vorhaben erst 2020 abgeschlossen sein.

Mit einer Führung am 26. Oktober für eine steirische Reisegruppe schloss das Historama die Tore um für die Saison 2020 vorbereitet zu werden.



Rosentalbahn (RTB)

Die komplizierten Schlussverhandlungen für den Betrieb auf unserer „neuen“ Strecke Weizelsdorf - Feistritz stehen im Finale. Erschwerend ist, dass zwischen unserer Strecke nach Ferlach und der „Neustrecke“ ein 300m langer Abschnitt liegt, der von den ÖBB ans Land übergeben und mit 29. September, 24:00h, betriebseingestellt wurde. Zum Befahren dieses Abschnittes ist neben der Betriebsbewilligung auch noch ein Anschlussbahnvertrag mit den ÖBB erforderlich. Beide Dokumente sollten in den nächsten Wochen vorliegen! Bauzüge sind auf der neuen Strecke im Rahmen der Baugleisbestimmungen schon länger im Einsatz mit dem Ergebnis, dass zahlreiche Instandhaltungen durchgeführt wurden.

Ab 2021 soll es auf im Abschnitt Weizelsdorf - Feistritz einen Regelbetrieb geben, 2020 sollen die ersten Sonderfahrten stattfinden (→ Termine siehe Seite 8).

Berichte aus dem Vereinsleben

Aufarbeitung des „Autexa Feuerwehrgagens“

Bericht und Fotos 16 - 17 von Dipl. Ing (FH) Johannes Prix

Die Restauration unseres Steyr 1500 Feuerwehrgfahrzeug („Autexa Feuerwehrgagen“) geht voran. Der Steyr wurde 1943 als Militärausführung in Österreich gebaut. Die Konstruktion stammt von Ferdinand Porsche, dem Konstrukteur vom VW Käfer. Das Antriebskonzept besteht aus einem luftgekühlten V8 Ottomotor, Handschaltgetriebe und Allradantrieb. Die hintere Achse ist mit Blattfedern und an der Vorderachse mit einer Einzelradaufhängung mit Drehstabfedern ausgestattet (typische Porsche Konstruktion). 1950 wurde von Rosenbauer der Umbau auf diese Feuerwehrausführung durchgeführt.

Aktuell finden Arbeiten am Rahmen und an der Karosserie statt. Die Karosserie besteht aus einem Holzunterbau, der mit Blech verkleidet ist. Die Vorbereitungsarbeiten für die Grundierung sind schon weit fortgeschritten. Mit Hilfe eines Sandstrahlgerätes werden noch feine Roststellen entrostet. Die inneren Türverkleidungen bestehen aus Sperrholzplatten, die aufgrund des desolaten Zustands teilweise erneuert werden müssen. Die Hinterachse wird demnächst wieder eingebaut und die erste Probefahrt mit dem instandgesetzten Differential ist geplant. Ein größeres Arbeitspaket ist unter anderem noch die Überholung der hydraulischen Betriebsbremse.

Dampfstraßenbahn Adele - Rückblick Saison 2019

Bericht und Fotos 18 - 20 von Dipl. Ing (FH) Johannes Prix

In der Saison 2019 haben wir eine gute Auslastung unserer Dampfstraßenbahn Adele erreicht. Neben dem traditionellen Einsatz zu Nostalgie Total haben wir in der Saison 2019 zwei neue Themenfahrten ins Leben gerufen. Am 15. Juni fand zum ersten Mal eine Bierverskostung in Kombination mit einer Adele-Dampfbusfahrt und Besuch im Technikmuseum Historama statt. Dabei gab es zwei Gruppen und somit auch zwei Fahrten. Im Oktober hatten wir als zweite Themenfahrt die Adele unter dem Motto „Sturm und Maroni“ auf die Reise geschickt. Ebenfalls in Kombination mit einem Besuch im Historama. Auch 2020 wird es wieder beide Themenfahrten mit je zwei Zügen geben.

Termine: „Bierspezialitätenfahrt“ am 14. Juni 2020 (Vatertag!) und „Sturm und Maroni“ am 17. Oktober 2020. Die Plakate und Broschüren mit detaillierter Beschreibung sind unter www.nostalgiebahn.at/dampfstrassenbahn-adele.html zu finden! **An alle Vereinsmitglieder:** bitte unterstützt die Bewerbung der Veranstaltungen! Auch in der Vorsaison wird die Adele unter dem Motto „Andampfen“ in Betrieb stehen (langes Wochenende 21. Mai bis 24. Mai 2020).

Neben den gut besuchten öffentlichen Fahrten durften wir uns auch über mehrere Buchungen für Sonderfahrten freuen. Der Dampfclub Graz besuchte uns und buchte dabei auch eine Fahrt mit der Adele. Ein Reiseveranstalter reiste mit einer großen Reisegruppe im Oktober an und buchte dabei auch gleich das Paket „Sturm und Maroni“ mit Adele Dampfbusfahrt (zwei Fahrten mit je 43 Personen). Auch Siemens Graz besuchte uns zwei Mal mit Abteilungsausflügen. Dabei kam auch unsere Histotram zum Einsatz. Die Gäste durften mit großer Begeisterung unter Aufsicht eines Lehrlokführers auch selbst mit unseren zwei Triebwagen und der E-Lok fahren. Auch unser Schienenmotorrad (X 711) kam bei dieser Gelegenheit für Publikumsfahrten zum Einsatz.

Eine Bitte in Namen des Vorstands an alle Vereinsmitglieder: Wir bitten euch aktiv in eurem Berufsumfeld und privaten Umfeld auf unsere Gruppenangebote aufmerksam zu machen. Es werden immer wieder besondere Ideen für Firmen- bzw. Vereinsausflüge, Familienfeiern, usw. gesucht. Das Ziel ist eine Steigerung der Sonderfahrten. Eine gute Gelegenheit unsere technischen Kulturgüter in Betrieb zu zeigen. Dabei stehen natürlich alle unsere Betriebe im Fokus! Es gibt auch digitales Werbematerial mit Programmvorschlägen. Bitte einfach über unser Büro (office@nostalgiebahn.at) anfordern!

Vielen Dank für eure Unterstützung!



16



17



18



19



20



Tagung des ÖMT bei unseren Nostalgiebetrieben

Bericht, Titelfoto und Fotos 21 - 25 von Adrian Geringer

Vom 20. bis zum 22. September 2019 fand in Ferlach die Herbsttagung des Dachverbandes der österreichischen Museums- und Touristikbahnen (ÖMT) mit zahlreichen Teilnehmern statt. Neben dem Fachtagungsprogramm erwartete die Gäste ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm, welches wir vorbereitet hatten:

20. September: Oldtimerbusfahrt nach St. Veit/ Glan, Besichtigung unseres Museumsheizhauses inkl. Führungen. Abends: Gemütlicher Ausklang und Vortrag von Jörg Prix über die Anfänge der Nostalgieinteressierten in Kärnten vor 50 Jahren.

21. September: Fachvorträge, Transfer mit Oldtimerbussen zum Bhf. Weizelsdorf. Dampfzug nach Ferlach inkl. Fotohalt. Transfer zum Historama mittels dreier Straßenbahnen und diverser Oldtimerbusse. Fotoparade mit Oldtimerbussen und Straßenbahnen, Führungen durch das Historama und unsere Kärntner Museumswerkstätte, Betrieb der Feldbahn. Abendessen bei einer Buschenschänke (Transport mit Oldtimerbus).

22. September: Transfer mit Oldtimerbussen nach Klagenfurt, Fahrten mit der Lendcanaltramway, Führungen durch das Stadtverkehrs- und Kinomuseum, anschließend Rundfahrten mit unseren Schiffen MS Loretto und Lorelei.

Bei dieser Veranstaltung konnten wir unsere Aktivitäten eindrucksvoll dem Fachpublikum präsentieren und erhielten durchwegs sehr begeisterte Rückmeldungen.



Mitteilungen des Vorstandes

Wichtige Information – Absetzbarkeit von Spenden!

Es ist unserem Verein nach sehr, sehr intensiven Bemühungen gelungen, dass wir in die Liste jener Vereine aufgenommen wurden, welche alle Voraussetzungen erfüllen, damit die Spenden unserer Mitglieder beim Finanzamt im Zuge des Jahresausgleiches berücksichtigt werden können.

Es werden von uns jene Spenden an das Finanzamt gemeldet, die auf unserem Konto einlangen, wenn **am Zahlschein der vollständige Name, das Geburtsdatum und die SV-Nummer des Spenders / der Spenderin** aufgelistet werden.

Bitte um Beachtung, dass nur Spenden mit den oben genannten Daten via Finanzonline anerkannt werden.

In diesem Sinne hoffen und bitten wir um große Spendenfreudigkeit, immerhin haben **Ihre Spenden nun auch steuerliche Vorteile für Sie!**

Ein Wort unserer Kassierin

Diesem Conducateur liegt der Zahlschein für den Mitgliedsbeitrag 2020 bei. Des Weiteren ist darauf ein etwaiger Mitgliedsbeitragsrückstand angeführt und die Möglichkeit für eine Spende gegeben. Der Mitgliedsbeitrag beträgt für Erwerbstätige € 30,-, für Pensionisten, Schüler, Studenten, Präsenz- und Zivildienstler sowie Arbeitslose € 15,-. Wir bitten um baldige Einzahlung, da im Winter zwar Rechnungen, jedoch nur wenig Einnahmen eingehen.

Verunfallt ein aktives Mitglied während der Ausübung einer Vereinstätigkeit, sollte der Mitgliedsbeitrag unbedingt bezahlt sein. Unsere Unfallversicherung erbringt ihre Leistungen ausschließlich für Mitglieder. Der rechtzeitige Zahlungseingang gilt der Unfallversicherung gegenüber als Nachweis der aufrechten Mitgliedschaft!

Wir gratulieren zu 25 Jahren treuer Mitgliedschaft in unserem Verein!

Fritz Ebner

Helfried Marx

Dr. Wolfgang Orac

Mag. Stefan Zaloznik

In Memoriam: Ewald KOSJEK (1930 - 2019)

Das Ableben unseres ältesten aktiven Mitgliedes, Ewald Kosjek, liegt mit dem 22. Juni 2019 schon einige Monate zurück. Neben einem zeitnah versandten Rundschreiben an alle Mitglieder auf elektronischem Wege wollen wir ihm hier nun viel Platz widmen und sein Leben ein bisschen Revue passieren lassen.

Ewald erblickte am 25. April 1930 das Licht der Welt. Zeit seines Lebens verbrachte er im Rosental, genauer gesagt im Ferlacher Raum. In den 1950er Jahren lernte er seine Frau Hedwig kennen, woraufhin 1959 der gemeinsame Sohn Christian (ebenfalls Vereinsmitglied bei uns) folgte.

Als Portier bei der KESTAG in Ferlach verkörperte Ewald einen Würdenträger, dessen Funktion er auch mit voller Begeisterung ausübte. Darüber gibt es auch die eine oder andere Anekdote:

Es war 1984. Die schmalspurige Werksbahn der KESTAG stand vor der Stilllegung und wir hatten mit der Direktion eine Exkursion mit Fahrgelegenheit organisiert. Alle waren pünktlich in Ferlach beim Portier Nord, wo ein freundlicher, sehr dienstbeflissener Portier den Dienst versah. Wir wurden freundlich empfangen und durchs Werk geleitet. Verspätet waren aber einige Kollegen aus Wien, die sich rund 30 Minuten später beim Portier meldeten. „Die Nachzügler aus Wien sind jetzt endlich da“ sagte einer der Wiener Kollegen zum recht aufgeregten Portier. Dieser nahm das Telefon und informierte die Chefetage sofort mit der Meldung: „Die Dachziegel aus Wien sind endlich da.“ Der Portier hieß Ewald Kosjek. Wir haben mit Ewald gemeinsam öfter über dieses spezielle Missverständnis gelacht. So war eben „unser“ Ewald.

Als unser Verein schön langsam begann, in Ferlach Fuß zu fassen, trat Ewald unserem Verein bei. Die Mitgliedertabelle weiß mit dem 03. August 1993 noch das genaue Datum. Ewald war quasi von Anfang an dabei und machte sich bald einen Namen. Ganz egal ob als Diesellokführer, Zugführer, Schaffner, Historama-Personal, Bahnhofsvorstand oder Repräsentant - er war schlichtweg ein „Mädchen für alles“:

Ewald Kosjek war eine Art Wahrzeichen von Ferlach. Einerseits hat ihn jeder gekannt, andererseits war er ein wunderbarer Repräsentant der Nostalgiebahnen. Mit seiner Gala-Uniform war er vielfach als Fotomodell gefragt und wenn es um eine Pressesache ging: Ewald sprang in seine Uniform und war schon zur Stelle. Den Ruf als meistfotografierter Nostalgiebahner wird ihm wohl kaum jemand streitig machen können.

Ein letztes Mal aktiv war unser Ewald am 01. Dezember 2018 als Bahnhofsvorstand am Bhf. Ferlach. In den letzten Jahren war der Dienst des Bahnhofsvorstandes Ewalds Metier. Auch hier behalten wir ihn gerne in Erinnerung:

Ewalds Standardspruch als Bahnhofsvorstand: „Bitte hinten einsteigen – vurn fahrt schon!“ oder „Gleis is no do – Zug pfeift schon – alles bestens!“

...und immer hat Ewald als Bahnhofsvorstand den Zug fünf Minuten zu früh abgefertigt!

Wir behalten Ewald immer in guter Erinnerung. Lieber Ewald - vielen Dank für dein Engagement und alles was du geleistet hast!

Auf Ewald war wirklich Verlass. Er war trotz seines Alters stets zur Stelle – zum Helfen und zum Meckern.

Ewald, du wirst uns fehlen!



*Der Verein „Nostalgiebahnen in Kärnten“ wünscht seinen Mitgliedern,
Freunden und Gönnern alles Gute für das Jahr 2020!*

Betriebsstagen und Sonderfahrten 2020

www.nostalgiebahn.at • www.facebook.com/nostalgiebahn



Rosentalbahn Weizelsdorf – Feistritz i.R. *NEU*

Osterhasenzüge:
Montag, 13. April 2020 (Ostermontag)

Lokalbahn Ferlach – Weizelsdorf

Bierspezialitätenfahrt mit Dampfstraßenbahn „Adele“ (inkl. Museum Historama):
Sonntag, 14. Juni 2020 (Watertag)

Rosentaler Dampfzüge (Kombiprogramm inkl. Technikmuseum Historama):
Jeden Samstag und Sonntag vom 11. Juli bis zum 13. September 2020

Oldtimerfest „Nostalgie Total“:
Samstag, 18. Juli 2020 (18. + 19. Juli: Premiumprogramm für Oldtimer)

„Sturm und Maroni“ mit Dampfstraßenbahn „Adele“ (inkl. Museum Historama):
Samstag, 17. Oktober 2020

Ferlacher Nikolausdampfzüge:
Sa und So 21. & 22. November und Fr - So 27., 28., 29. November 2020
Betrieb am Freitag, dem 27. November nach geändertem Fahrplan!

Technikmuseum Historama Ferlach

Saisonöffnung (mit erweitertem Rahmenprogramm):
21. Mai - 24. Mai 2020 (Christi Himmelfahrt): 11:00 - 17:00 Uhr

Hauptsaison:
Dienstag - Freitag: 23. Juni bis 18. September 2020, 09:00 - 13:00 Uhr
Samstag - Sonntag: 27. Juni bis 20. September 2020, 11:00 - 17:00 Uhr
Kombiprogramm mit den Rosentaler Dampfzügen: samstags und sonntags (11.07. - 13.09.2020)

Herbstferien (mit erweitertem Rahmenprogramm):
24. Oktober - 31. Oktober 2020: 11:00 - 17:00 Uhr

Lendcanaltramway und Klagenfurter Stadtverkehrs- und Kinomuseum

Hauptsaison:
Jeden Samstag und Sonntag vom 04. Juli bis zum 30. August 2020

Thementag „Alles Kino“:
Sonntag, 30. August 2020

Lange Nacht der Museen:
Samstag, 03. Oktober 2020

Nostalgiegeschiffahrt Wörthersee

Erlebnisfahrten „Wörthersee Spezialitäten“:
Jeden Mittwoch vom 01. Juli bis zum 26. August 2020

Oldtimerbus-Sonderfahrten

Stadtrundfahrten in Klagenfurt mit Austria Guide
Jeden Dienstag und Donnerstag von 30. Juni bis 10. September 2020

Mit dem Cabriobus von Klagenfurt ins Rosental
Jeden Samstag von 18. Juli bis 15. August 2020

Sonderfahrten auf dem Streckennetz der ÖBB

Zweitages-Sonderfahrt mit ET 4042.01 nach Oberösterreich:
Samstag, 30. Mai bis Sonntag, 31. Mai 2020 (Pfingst-Wochenende)
Fahrtstrecke und Zustiege: Klagenfurt Hbf., St. Veit/Glan, St. Michael, Selzthal via Salzkammergutbahn nach Gmunden (Stadtbühnel) und weiter nach Ampfawang (Übernachtung, Besichtigung Lokpark und Bergbaumuseum), Retourfahrt via Pyhrnbahn mit Ausstiegshalten: Selzthal, St. Michael, St. Veit/Glan, Klagenfurt Hbf.

Sonderzug zum 28. Gäittaler Speckfest mit Dampflokk 93.1332 und Oldtimer-E-Lok 1245.05:
Samstag, 06. Juni 2020
Fahrtstrecke und Zustiege: Klagenfurt Hbf., Maria Saal, St. Veit/Glan, Liebenfels, Glanegg, St. Martin-Sittich, Feldkirchen, Steindorf, Ossiach-Bodensdorf, St. Urban, Annenheim, Viliach - St. Ruprecht, Viliach Hbf. nach Herrnagor und zurück

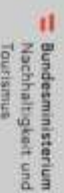
Dampfsonderzug zum 659. St. Veiter Wiesenmarkt mit 93.1332:

Samstag, 26. September 2020
Fahrtstrecke und Zustiege: Klagenfurt Hbf., Krumpendorf, Pörschach, Velden, Förderlach, Viliach Hbf., Viliach - St. Ruprecht, Annenheim, Ossiach-Bodensdorf, Steindorf, Feldkirchen nach St. Veit/Glan Westbhf. und zurück

Advents Sonderfahrt mit ET 4042.01 zum Adventmarkt in Leoben:
Samstag, 12. Dezember 2020
Fahrtstrecke und Zustiege: Klagenfurt Hbf., St. Veit/Glan, Friesach, Unzmarkt nach Leoben Hbf. und zurück

Anmeldungen für unsere Sonderfahrten am ÖBB Netz unter sonderzug@nostalgiebahn.at!
Stand: 27. Oktober 2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

Mit Unterstützung von:



LE 14-20



Nostalgiebahnen in Kärnten

