
DT5 - das neue U-Bahn-Fahrzeug für Hamburg



Pressereise Salzgitter

4. März 2010

Auftragsvergabe für neue U-Bahn-Fahrzeuge

Bestellung einer neuen U-Bahn-Fahrzeuggeneration (mind. 67 Fahrzeuge)

- Typenbezeichnung „DT5“

Lieferumfang:

- zunächst 27 Fahrzeuge (Inbetriebnahme ab Frühjahr 2011)
- Option auf mindestens weitere 40 Fahrzeuge (Inbetriebnahme bis 2015)

Auftragnehmer:

Alstom LHB GmbH/Salzgitter, Bombardier Transportation GmbH/Berlin


Auftragsvolumen für 67 Fahrzeuge:

- 240 Mio. Euro

Zwei Gründe für die Neubeschaffung

Altersbedingte Ausmusterung der vorhandenen 68 DT3-Fahrzeuge

- vorgesehen für 2012-2015
- DT3-Fahrzeuge dann über 40 Jahre alt

 Ersatz durch DT5

Angebotsausweitung

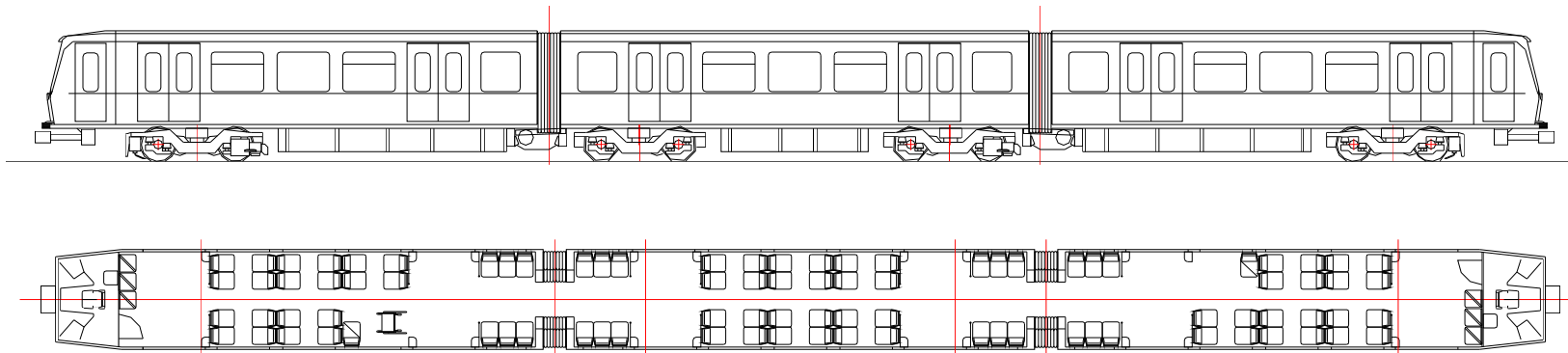
- Herbst 2012: Eröffnung der U4 in die HafenCity
- Angebotsanpassungen bei weiter steigenden Fahrgastzahlen

 Deckung des zusätzlichen Fahrzeugbedarfs durch DT5

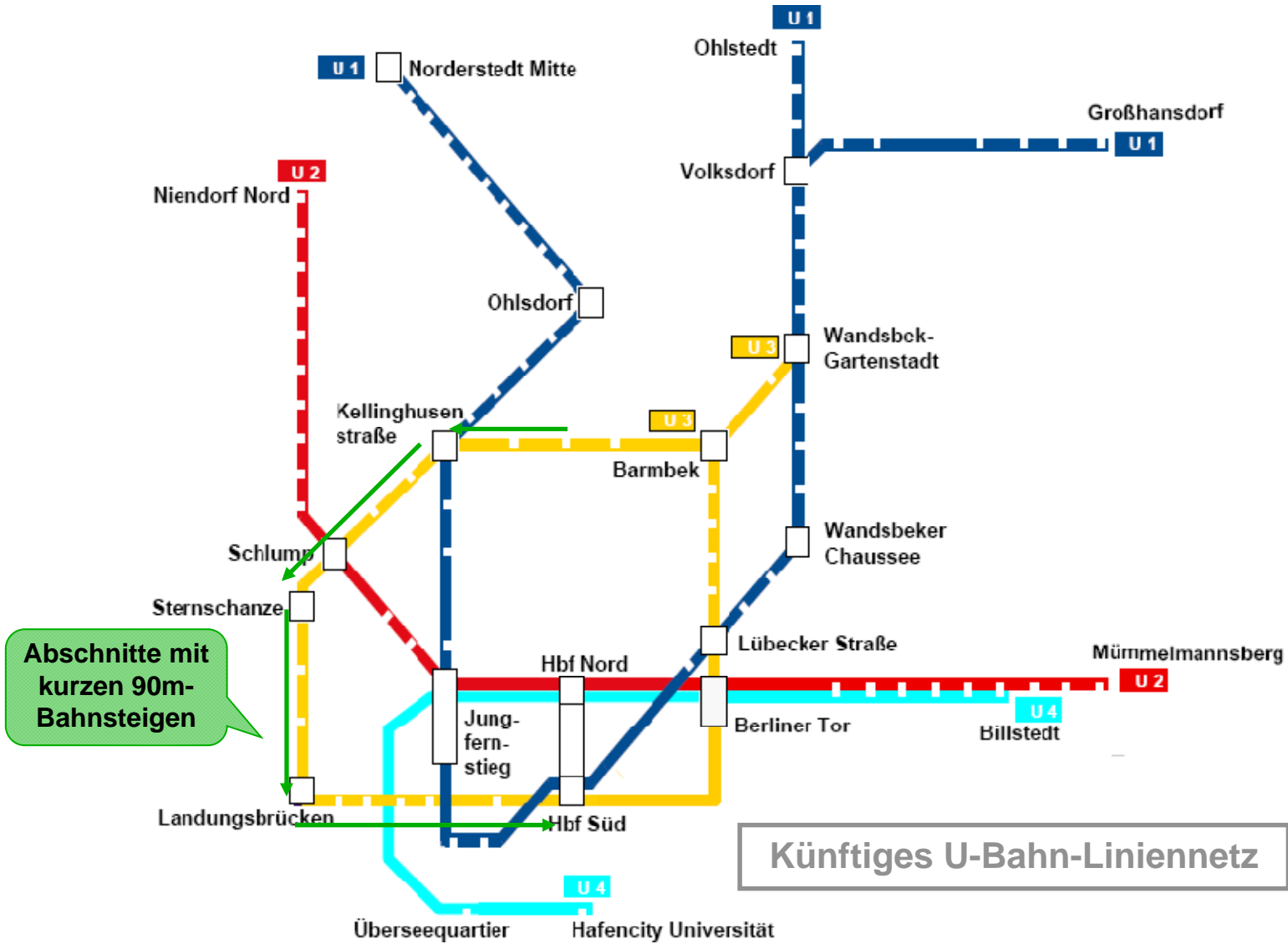
Anforderungen an den DT5

DT5 erfüllt die Herausforderungen der Zukunft

- flexible Einsatzmöglichkeiten im Hamburger U-Bahn-Netz
- modernste Fahrzeugtechnik mit hoher Zuverlässigkeit, Komfort und Sicherheit
- hohe Umweltfreundlichkeit

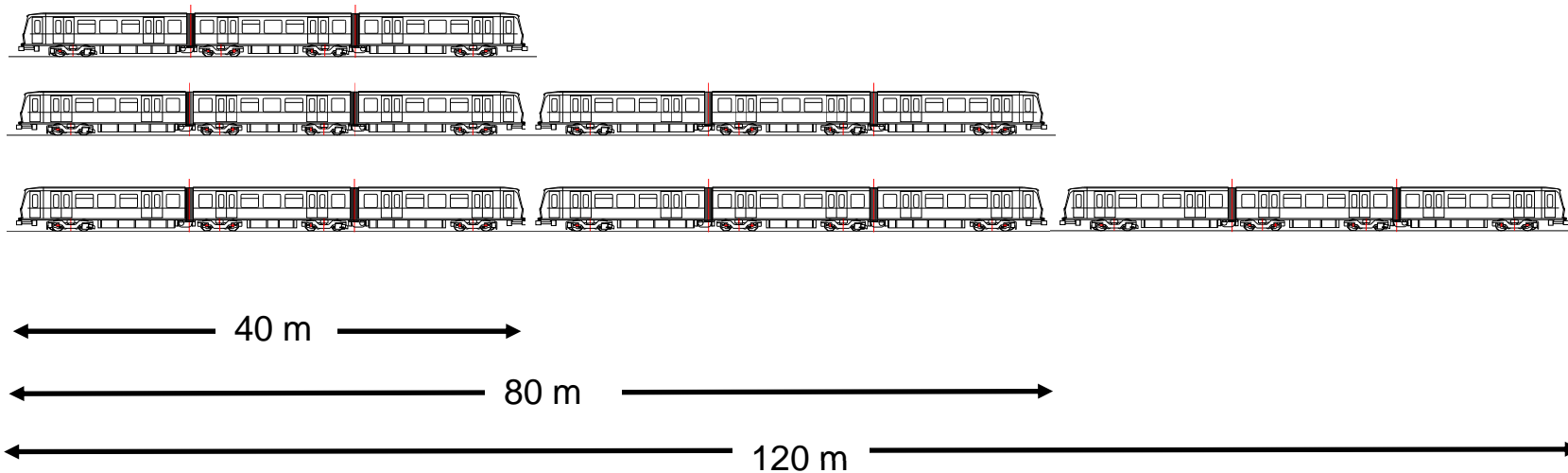


Flexible Einsatzmöglichkeiten im Hamburger U-Bahn-Netz



Flexible Einsatzmöglichkeiten im Hamburger U-Bahn-Netz

DT5: Dreiteiliges, rd. 40 m langes Fahrzeug



Ein 40 Meter langes Fahrzeug ermöglicht den flexiblen Einsatz auf allen U-Bahn-Strecken der HOCHBAHN (Haltestellen mit 90 und 125 Metern Länge)

Schwerpunkteinsatz auf den Linien U3 und U4

DT5 erfüllt Komfort-Anforderungen auf hohem Niveau

- mehr Platz für Rollstühle, Kinderwagen und Traglasten
- Übergänge zwischen den Wagen
- klimatisierter Fahrgastraum
- intelligente Türschließanlage
- ergonomisch gestaltete Sitze in bedarfsgerechter Anordnung
- erweitertes Informationssystem
- hohe Laufruhe durch weiterentwickelte luftgefederte Drehgestelle
- innovatives Konzept für höhere Zuverlässigkeit (optimierte Redundanz)

DT5 erfüllt höchste Anforderungen an die Sicherheit

- großzügiger Fahrgastraum mit Übergängen zwischen den Wagen
- helle, übersichtliche Gestaltung
- Nutzung bewährter Sicherheitssysteme
 - Videoaufzeichnung
 - Notruf inkl. Bildaufschaltung beim Fahrer
 - Türüberwachung
- modernste Brandschutzmaßnahmen

DT5 erfüllt höchste Umwelanforderungen

- geringer Energieverbrauch
(z. B. Leichtbau, Materialauswahl, Energierückspeisung)
- vorbildlich niedriger Geräuschpegel (77 dB(A))
- hoher Anteil recyclingfähiger Materialien
- Verzicht auf Außenlackierung / Wagenkasten aus Edelstahl
- Vorlage einer Produktumwelterklärung / Ökobilanz
 - Bewertung der Umweltauswirkungen
 - sowie Betrachtung von
 - Gewinnung der Rohstoffe,
 - Herstellung,
 - Betriebseinsatz,
 - Ausmusterung/Recycling

